



Genug von der täglichen Routine?  
Bereit für ein Segelabenteuer?  
Komm jetzt an Bord von **FIU** auf unserem Törn  
von der Karibik ins Mittelmeer (Kroatien)

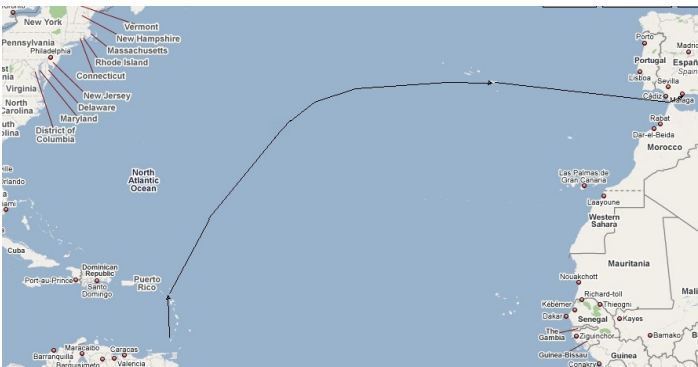
- Grand Soleil 46, 2003, Hochsee Performance Cruiser
- Maximal 4 Crew (plus Skipper)
- 8 Teilabschnitte

## Routenplan Mai 2009 bis Juli 2009

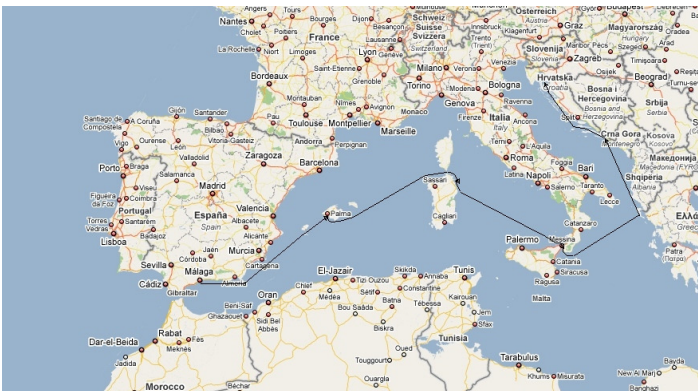
No.	Von	bis	Tage	Route	Total nm	Mögliche Zwischenstopps	Preis pro Person
	Fr, 01.05.09	06.05.	5	Fiu vorbereiten und verproviantieren	0		Kostenlos für Crew
1	Mi, 06.05.09	12.05.	6	Einsegeln und St. Vincent → Antigua	300	St. Lucia, Martinique, Guadeloupe	€ 290
	Di, 12.05.09	14.05.	2	Letzte Vorbereitungen für Azoren			Kostenlos für Crew
2	Do, 14.05.09	01.06.	18	Antigua → Ponta Delgada, Azoren (Airport PDL)	2550	Keine	€ 890
	Mo, 01.06.09	05.06.	4	Verproviantieren auf den Azoren	0		Kostenlos für Crew
3	Fr, 05.06.09	14.06.	9	Azoren → Malaga, Spanien	1100	Gibraltar, Ceuta, Spanien	€ 790
	So, 14.06.09	20.06.	6	Verproviantieren in Malaga	0		Kostenlos für Crew
4	Sa, 20.06.09	27.06.	7	Malaga → Palma de Mallorca, Spanien	400	Südküste von Spanien, Ibiza	€ 690
5	Sa, 27.06.09	04.07.	7	Palma de Mallorca → Olbia, Sardinien	400	Bonifacio, Korsika, Strasse von Bonifacio	€ 690
6	Sa, 04.07.09	11.07.	7	Olbia, Sardinien → Reggio di Calabria, Italien	350	Costa Smeralda, Äolische Inseln (Stromboli), Sizilien	€ 690
7	Sa, 11.07.09	18.07.	7	Reggio di Calabria → Dubrovnik, Kroatien	370	Korfu, Griechenland	€ 690
8	Sa, 18.07.09	25.07.	7	Dubrovnik → Punat, Kroatien	230	Korcula, Hvar, Kornaten, Zadar	€ 690

Bei Buchung von mehreren Abschnitten Rabatt möglich.

Für Anfragen und Buchungen kontaktiere: [kontakt@skipperjan.ch](mailto:kontakt@skipperjan.ch)



St. Vincent → Antigua → Azoren → Malaga



Malaga → Mallorca → Sardinien → Kalabrien → Dubrovnik → Punat

### **Was ist inbegriffen**

Unterkunft an Bord, RYA Yachtmaster® zertifizierter Skipper, persönliche Rettungsweste mit Sicherheitsgurt, Diesel, Gas.

### **Was ist nicht inbegriffen:**

Flug und Transfer zum und vom Hafen, persönliche Ausrüstung und Schlechtwetter-Kleider, Hand/Badetücher. Die Kosten für die Verpflegung an Bord werden über eine gemeinsame Bordkasse abgerechnet.

### **Anzahl Crew**

Wir werden maximal 4 Crew-Mitglieder (plus Skipper) an Bord nehmen. Somit hat jeder seine feste Koje und niemand wird im Salon schlafen müssen. Fiu ist eine 46 Fuss Yacht mit 3 grosszügigen Kabinen und zwei Nasszellen. Somit wird es auf der Yacht sicher nicht eng.

### **Die Yacht**

FIU ist eine Grand Soleil 46.3, Baujahr 2003, ein erstklassiger Hochsee Performance Cruiser. Fiu hat in den letzten Jahren die Welt umsegelt. Weitere Details zu früheren Törns, siehe unter diesem [link](#).

### **Törnplan**

Die Route ist so geplant, dass wir am Start/Ende jeder Etappe in einem Hafen sein werden, welcher leicht und günstig mit dem Flugzeug erreicht werden kann.

Die Dauer der jeweiligen Etappen ist ausreichend bemessen. Dies wird es uns erlauben, auch bei nicht optimalem Wetter und Wind innerhalb der angegebenen Zeit im Hafen anzukommen.

Der Skipper wird die Präferenzen über die möglichen Zwischenstopps für jeden Schlag mit der Crew abstimmen.

### **Was wird von der Crew erwartet**

Aktives Mitsegeln, Teilnahme an allen Segelmanövern, an der Schiffsführung sowie allen anderen anfallenden Arbeiten an Bord (Kochen, Putzen etc...). Ein guter Sinn für Humor kann auch nicht schaden ☺ .

### **Deine Rolle als Crewmitglied**

Die Crew teilt die meisten an Bord anfallenden Arbeiten gleichmässig unter sich auf. Abhängig von deiner Erfahrung und Fähigkeiten wirst du alle Rollen vom Rudergänger bis zum Navigator übernehmen können.

### **Sprachen**

Die ‚offiziellen‘ Bordsprachen auf Fiu sind Deutsch und Englisch.

### **Fiu unter Segel**



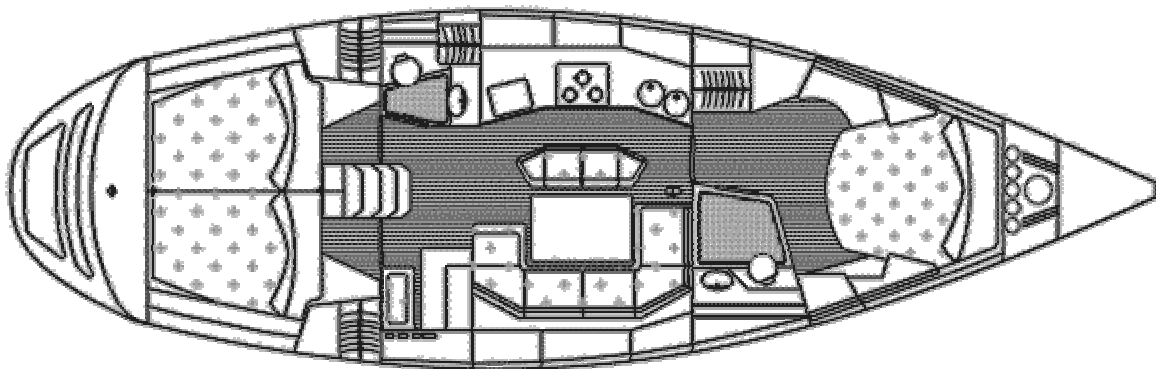
**Fiu Salon**



**Fiu Kombüse**



**Fiu Layout**



### **Der Skipper**

André Rüegg ist der Skipper von Fiu auf dem Törn von der Karibik nach Kroatien. André ist ein zertifizierter RYA Yachtmaster® und hat in den letzten Jahren ausgedehnte Segeltörns auf verschiedenen Meeren unternommen. Seine Erfahrung sammelte er an der Australischen Pazifikküste, dem Mittelmeer, dem Atlantik und Teilen der Karibik. André ist mit Fiu bestens vertraut, und es wird seine zweite Atlantik Überquerung auf dieser Yacht sein. André ist Schweizer und spricht fließend Deutsch und Englisch.

